LEGENDA

OPERE ESISTENTI		OPERE DI PROGETTO	
	POZZETTO GENERICO		CADITOIA
	CADITOIA	0.00	QUOTE ESISTENTE
T	POZZETTO TELECOM		SEZIONI
E	POZZETTO ENEL		
T	POZZETTO TELECOM		
	CENTRALINA GAS		
	SARACINESCA ACQUEDOTTO		
	PALO TELECOM		
	PALO ENEL		
	ILLUMINAZIONE		
	POZZETTO PUBBLICA		
	TOMBAMENTO Ø 50/60 cm		
	TOMBAMENTO Ø var.		

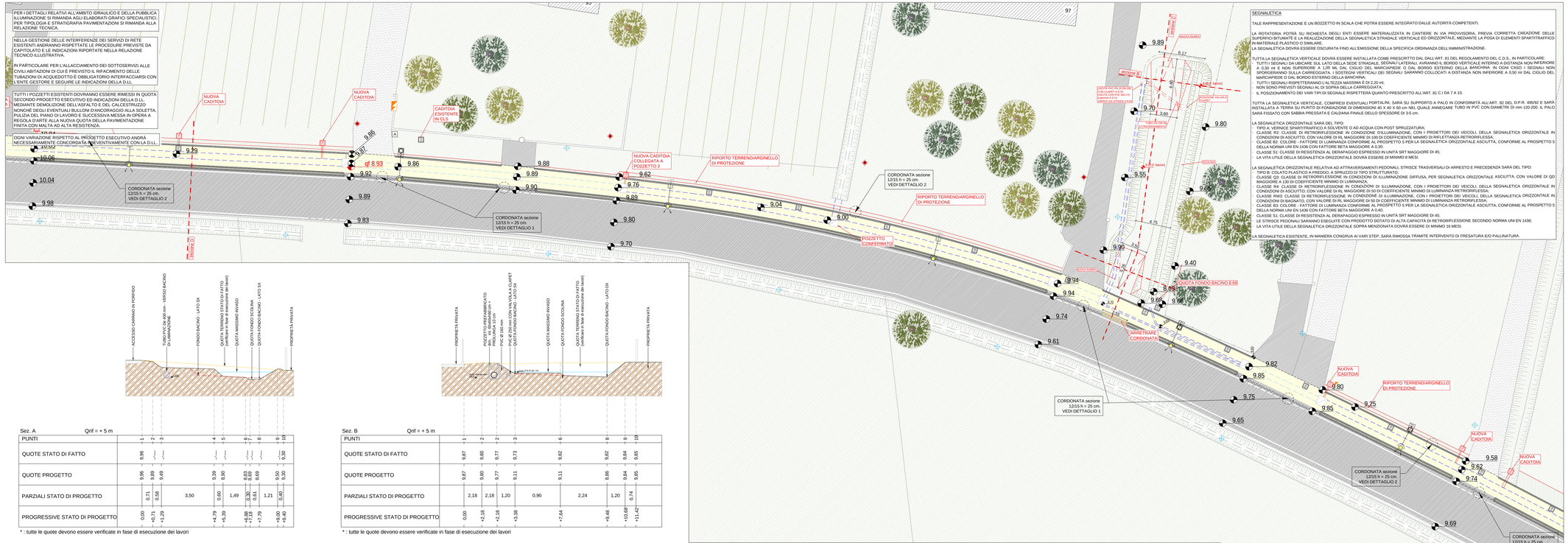
PER I DETTAGLI RELATIVI ALL'AMBITO IDRAULICO E DELLA PUBBLICA ILLUMINAZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI GRAFICI SPECIALISTICI PER TIPOLOGIA E STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE SI RIMANDA ALLA RELAZIONE TECNICA.

NELLA GESTIONE DELLE INTERFERENZE DEI SERVIZI DI RETE ESISTENTI AND RANNO RISPETTATE LE PROCEDURE PREVISTE DA CAPITOLATO E LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLA RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA.

IN PARTICOLARE PER L'ALLACCIAMENTO DEI SOTTOSERVIZI ALLE CIVILI ABITAZIONI DI CUI È PREVISTO IL RIFACIMENTO DELLE TUBAZIONI DI ACQUEDOTTO E OBBLIGATORIO INTERFACCIARSI CON L'ENTE GESTORE E SEGUIRE LE INDICAZIONI DELLA D.LL.

TUTTI I POZZETTI ESISTENTI DOVRANNO ESSERE RIMESSI IN QUOTA SECONDO PROGETTO ESECUTIVO ED INDICAZIONI DELLA D.LL. MEDIANTE DEMOLIZIONE DELL'ASFALTO E DEL CALCESTRUZZO NONCHÉ DEGLI EVENTUALI BULLONI D'ANCORAGGIO ALLA SOLETTA, PULIZIA DEL PIANO DI LAVORO E SUCCESSIVA MESSA IN OPERA A REGOLA D'ARTE ALLA NUOVA QUOTA DELLA PAVIMENTAZIONE FINITA CON MALTA AD ALTA RESISTENZA.

OGNI VARIAZIONE RISPETTO AL PROGETTO ESECUTIVO ANDRÀ NECESSARIAMENTE CONCORDATA PREVENTIVAMENTE CON LA D.LL.



SEGNALETICA

TALE RAPPRESENTAZIONE È UN BOZZETTO IN SCALA CHE POTRÀ ESSERE INTEGRATO DALLE AUTORITÀ COMPETENTI.

LA RIOTATORIA POTRÀ SU RICHIESTA DEGLI ENTI ESSERE MATERIALIZZATA IN CANTIERE IN VIA PROVVISORIA, PREVIA CORRETTA CREAZIONE DELLE SUPERFICI BITUMATE E LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE ED ORIZZONTALE, MEDIANTE LA POSA DI ELEMENTI SPARTITRAFFICO IN MATERIALE PLASTICO O SIMILARE.
LA SEGNALETICA DOVRÀ ESSERE OSCURATA FINO ALL'EMISSIONE DELLA SPECIFICA ORDINANZA DELL'AMMINISTRAZIONE.

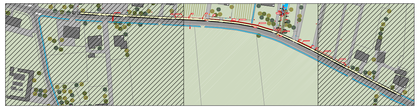
TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE DOVRÀ ESSERE INSTALLATA COME PRESCRITTO DAL DALL'ART. 81 DEL REGOLAMENTO DEL C.D.S., IN PARTICOLARE:
- TUTTI I SEGNALI DA UBICARE SUL LATO DELLA SEDE STRADALE, SEGNALI LATERALI, AVRANNO IL BORDO VERTICALE INTERNO A DISTANZA NON INFERIORE A 0,30 mt E NON SUPERIORE A 1,00 Mt. DAL CIGLIO DEL MARCIAPIEDE O DAL BORDO ESTERNO DELLA BANCHINA IN OGNI CASO I SEGNALI NON SPORGERANNO SULLA CARREGGIATA, I SOSTEGNI VERTICALI DEI SEGNALI SARANNO COLLOCATI A DISTANZA NON INFERIORE A 0,50 mt DAL CIGLIO DEL MARCIAPIEDE O DAL BORDO ESTERNO DELLA BANCHINA.
- TUTTI I SEGNALI RISPETTERANNO L'ALTEZZA MASSIMA E DI 2,20 mt;
- NON SONO PREVISTI SEGNALI ALDI SOPRA DELLA CARREGGIATA;
- IL POSIZIONAMENTO DEI VARI TIPI DI SEGNALE RISPETTERÀ QUANTO PRESCRITTO ALL'ART. 81 C.I DA 7 A 10.

TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE, COMPRESI EVENTUALI PORTALINI, SARÀ SU SUPPORTO A PALO IN CONFORMITÀ ALL'ART. 82 DEL D.P.R. 495/92 E SARÀ INSTALLATA A TERRA SU PUNTO DI FONDAZIONE DI DIMENSIONI 40 x 40 x 60 cm NEL QUALE ANNEGARE TUBO IN PVC CON DIAMETRI DI mm 120-200. IL PALO SARÀ FISSATO CON SABBIA PRESSATA E CALDANA FINALE DELLO SPESSORE DI 3-5 cm.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE SARÀ DEL TIPO:
- TIPO A: VERNICE SPARTITRAFFICO A SOLVENTE O AD ACQUA CON POST SPRUZZATURA;
- CLASSE R2: CLASSE DI RETRORIFLESSIONE IN CONDIZIONE D'ILLUMINAZIONE, CON I PROIETTORI DEI VEICOLI, DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI ASCIUTTO, CON VALORE DI RL MAGGIORE DI 100 DI COEFFICIENTE MINIMO DI RIFLETTANZA RETRORIFLESSA;
- CLASSE B2: COLORE - FATTORE DI LUMINANZA CONFORME AL PROSPETTO 5 PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA, CONFORME AL PROSPETTO 5 DELLA NORMA UNI EN 1436 CON FATTORE BETA MAGGIORE A 0,30;
- CLASSE S1: CLASSE DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO ESPRESSO IN UNITÀ SRT MAGGIORE DI 45;
- LA VITA UTILE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRÀ ESSERE DI MINIMO 8 MESI.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE RELATIVA AD ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE TRASVERSALI DI ARRESTO E PRECEDENZA SARÀ DEL TIPO:
- TIPO B: COLATO PLASTICO A FREDDO, A SPRUZZO DI TIPO STRUTTURATO;
- CLASSE Q3: CLASSE DI RETRORIFLESSIONE IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA, PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA, CON VALORE DI Q0 MAGGIORE A 130 DI COEFFICIENTE MINIMO DI LUMINANZA;
- CLASSE R4: CLASSE DI RETRORIFLESSIONE IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE, CON I PROIETTORI DEI VEICOLI, DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI ASCIUTTO, CON VALORE DI RL MAGGIORE DI 50 DI COEFFICIENTE MINIMO DI LUMINANZA RETRORIFLESSA;
- CLASSE RW3: CLASSE DI RETRORIFLESSIONE IN CONDIZIONE DI ILLUMINAZIONE, CON I PROIETTORI DEI VEICOLI, DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BAGNATO, CON VALORE DI RL MAGGIORE DI 50 DI COEFFICIENTE MINIMO DI LUMINANZA RETRORIFLESSA;
- CLASSE B3: COLORE - FATTORE DI LUMINANZA CONFORME AL PROSPETTO 5 PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA, CONFORME AL PROSPETTO 5 DELLA NORMA UNI EN 1436 CON FATTORE BETA MAGGIORE A 0,40;
- CLASSE S1: CLASSE DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO ESPRESSO IN UNITÀ SRT MAGGIORE DI 45;
- LE STRISCE PEDONALI SARANNO ESEGUITE CON PRODOTTO DOTATO DI ALTA CAPACITÀ DI RETRORIFLESSIONE SECONDO NORMA UNI EN 1436;
- LA VITA UTILE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE SOPRA MENZIONATA DOVRÀ ESSERE DI MINIMO 16 MESI.

LA SEGNALETICA ESISTENTE, IN MANIERA CONGRUA AI VARI STEP, SARÀ RIMOSSA TRAMITE INTERVENTO DI FRESATURA E/O PALLINATURA.



MAPPA DI INQUADRAMENTO

Sez. A — Qrif = + 5 m

PUNTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE STATO DI FATTO	9,96	----	----	----	----	----	----	----	----	9,30
QUOTE PROGETTO	9,96	9,89	9,49	9,39	8,90	8,83	8,68	9,50	9,30	
PARZIALI STATO DI PROGETTO		0,71	0,58	3,50	0,60	1,49	0,35	0,61	1,21	0,40
PROGRESSIVE STATO DI PROGETTO	0,00	+0,71	+1,29	+4,79	+5,39	+6,88	+7,18	+7,79	+9,00	+9,40

* : tutte le quote devono essere verificate in fase di esecuzione dei lavori

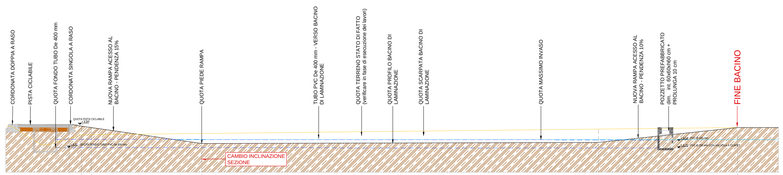
Sezione A - scala: 1:100

Sez. B — Qrif = + 5 m

PUNTI	1	2	2	3	6	8	9	10
QUOTE STATO DI FATTO	9,87	9,80	9,77	9,73	9,82	9,82	9,84	9,85
QUOTE PROGETTO	9,87	9,80	9,77	9,11	9,11	8,86	9,84	9,85
PARZIALI STATO DI PROGETTO		2,18	2,18	1,20	0,90	2,24	1,20	0,74
PROGRESSIVE STATO DI PROGETTO	0,00	+2,18	+2,18	+3,38	+7,64	+9,88	+10,68	+11,42

* : tutte le quote devono essere verificate in fase di esecuzione dei lavori

Sezione B - scala: 1:100

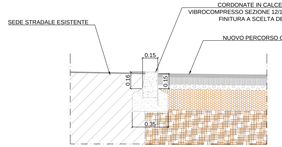


Sez. C — Qrif = + 5 m

PUNTI	1	2	3	4	5	6
QUOTE STATO DI FATTO	9,24	9,43	9,43	9,49	9,71	9,78
QUOTE PROGETTO	9,94	9,86	9,78	9,00	9,05	9,78
PARZIALI STATO DI PROGETTO		0,60	0,48	5,40	19,40	6,80
PROGRESSIVE STATO DI PROGETTO	0,00	+0,60	+1,08	+6,48	+25,88	+32,68

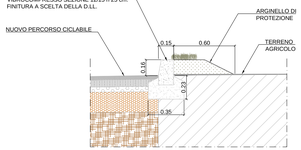
* : tutte le quote devono essere verificate in fase di esecuzione dei lavori

Sezione C - scala: 1:100



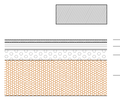
DETTAGLIO 1 - Cordonata a Raso

LA FONDAZIONE DELLE CORDONATE DOVRÀ ESSERE ESEGUITA SU PIANO DI IMPOSTA BEN LIVELLATO COSTITUITO DA MATERIALE DI SCAVO SE IDONEO O MATERIALE IDONEO PROVENIENTE DA CAVA O MISTO GRANULARE STABILIZZATO.
LA FONDAZIONE ANDRÀ ESEGUITA IN CLS, CON CEMENTO DOSATO A 200 Kg/mc, DELLO SPESSORE DI ALMENO 15 cm E DOVRÀ ESSERE ESEGUITO RINFIANCO SUI BORDI LATERALI. È PREVISTO L'INSERIMENTO DI RETE ELETTROSALDATA IN ACCIAIO Ø8 15x15 cm.
LADDOVE NECESSARIO DOVRÀ ESSERE ESEGUITA LA STUCCATURA DEI GIUNTI NONCHÉ DELLE BOCCHE DI LUPO PREVISTE.



DETTAGLIO 2 - Cordonata di protezione

TIPOLOGIA PAVIMENTAZIONI



DETTAGLIO 3

Particolare 1, 2 e 3 - Isola di separazione e tipologia pavimentazione di progetto - scala: 1:20

PLANIMETRIA DI PROGETTO_TRATTO 2 - SCALA 1:200

COMUNE DI PONTE DI PIAVE

Comune di Ponte di Piave — Provincia di Treviso — Regione Veneto

REALIZZAZIONE OPERE DI SISTEMAZIONE
LUNGO VIA DELLA VITTORIA A LEVADA

progetto architettonico	fattibilità tecnica ed economica	definitivo	esecutivo
progetto strutturale	fattibilità tecnica ed economica	definitivo	esecutivo

EG05-V

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TRATTO 2 — 1:200
SEZIONI — 1:100
PARTICOLARI — 1:20

aggiornamento_ — 11.03.2024
cod_ 1983-SV_Pubblica illuminazione_Variante.dwg

collaboratori_ Ing. Alessandro Ceotto, Arch. Damiano Vidotto — dis_DV, contr_AC, appr_FC

Responsabile del Procedimento: Dott. Federico Tonel
progettisti: Ing. Fiorenzo Carniel, Arch. Susanna Maset

STUDIO ASSOCIATO DI ARCHITETTURA CARNIEL E MASET
Vittorio Veneto (TV) Viale Giovanni XXIII, 2 - Susanna Maset architetto
Telefono 0438 555 940 - Fiorenzo Carniel architetto
Il presente disegno è di nostra proprietà e non può essere riprodotto né consegnato a terzi senza ns. autorizzazione